

Guía de las características de los productos



Español

CYLINDER WORKS

Standard • Big Bore

Como alternativa respecto a la compra de los cilindros OEM caros o a la tarea laboriosa de reparación de los cilindros originales, Cylinder Works permite a los expertos de elaboraciones acceder a una gama completa de cilindros de repuesto de calidad OEM para motos de cross, Quad y ATV. Además de cilindros de repuesto de diámetro estándar, Cylinder Works da rienda suelta a la potencia con una gama completa de cilindros de diámetro aumentado, que permiten aumentar la cilindrada y que parecen de serie, pero no lo son. Las versiones con diámetro aumentado están disponibles para la compra como cilindro individual o como kit completo, que incluye pistón, aros y sellos, todo ello con un servicio rápido para volver a la pista lo antes posible.

Cilindros de repuesto OEM Cylinder Works



La rectificación o la reparación de un cilindro OEM es una operación laboriosa. Y sustituir un cilindro OEM por otro cilindro OEM ¡es muy caro! Cylinder Works propone una solución mejor: comprar enseguida uno nuevo ¡de Cylinder Works!

Gracias a Cylinder Works os podéis olvidar de los largos tiempos de las rectificaciones y de las reparaciones y tampoco los precios son más un problema. Todo ello sin transigir en cuanto a calidad.

Todos los cilindros de repuesto Cylinder Works:

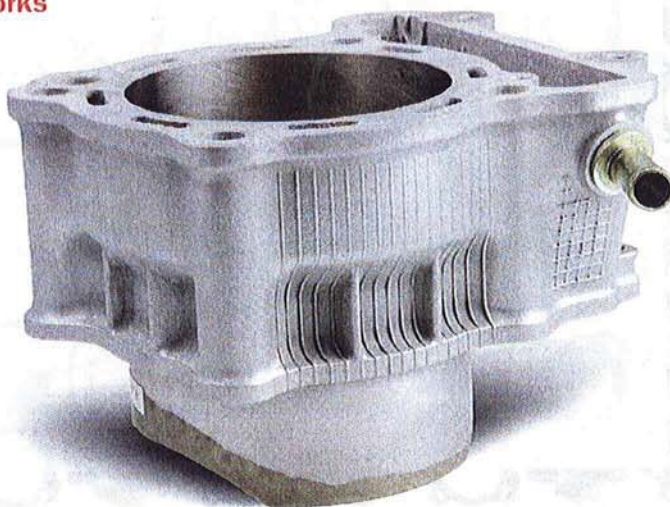
- Son estándar sólo aparentemente
- Tienen un pulido de precisión
- Están revestidos en níquel-carburo de silicio
- Tienen toda la calidad y las características de un producto OEM, salvo el precio.

Cilindros con diámetro aumentado Cylinder Works

Como todos saben, más CC equivalen a más potencia, precisamente la que proporcionan los cilindros con diámetro aumentado de Cylinder Works. Como para nuestros cilindros de repuesto OEM, los cilindros con diámetro aumentado parecen de serie, pero no lo son.

Además de tener la apariencia de los componentes estándar, los cilindros con diámetro aumentado de Cylinder Works pueden hacer alarde de un pulido de precisión, un revestimiento en níquel-carburo de silicio y un precio imbatible.

Comprados individualmente, los cilindros con diámetro aumentado de Cylinder Works brindan a los expertos de elaboraciones la posibilidad de elegir el pistón y los sellos más adecuados.



Kits para cilindros aumentados Cylinder Works



Los kits para cilindros aumentados de Cylinder Works proporcionan todo lo necesario, salvo el mecánico, para transformar cualquier moto, Quad o ATV con prestaciones estándar en un auténtico monstruo de potencia.

Además del cilindro de diámetro aumentado con la apariencia de serie, revestido en níquel-carburo de silicio y pulido de precisión, cada kit contiene:

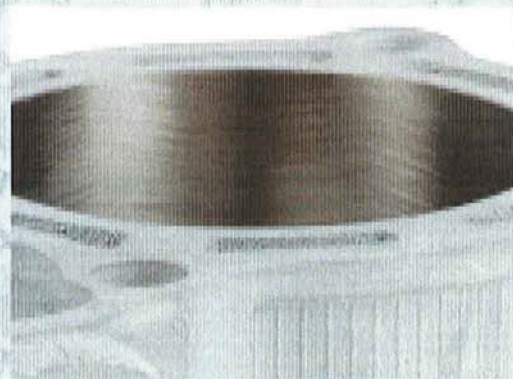
- Todos los sellos y juntas necesarios para completar la instalación
- Un pistón Vertex de diámetro aumentado, completo de aros, perno y circlips.

Porqué utilizamos un revestimiento en níquel-carburo de silicio

El níquel-carburo de silicio se utiliza en toda la gama de Cylinder Works para revestir el diámetro de cada cilindro, tanto estándar como aumentado.

Los motivos por los cuales utilizamos un revestimiento de níquel-carburo de silicio, en lugar de uno de fundición o de cromo son simples. El níquel-carburo de silicio permite tolerancias más estrechas entre el pistón y el cilindro en diámetros aumentados, ofrece una superficie de fricción baja, es extremadamente resistente y permite una mayor disipación del calor en el intercambiador de calor.

El resultado que se logra es un cilindro que, además de ofrecer prestaciones mejores, garantiza a los aficionados de elaboraciones garantías de duración y de fiabilidad incomparables para la moto, el Quad o el ATV.





Hot Cams es la marca líder en los árboles de levas de altas prestaciones para moto, Quad y ATV y constituye la mejor elección para lograr la mejora de las prestaciones que todos los aficionados de elaboraciones de motos de cross, Quad y ATV buscan. Los árboles de levas Hot Cams, realizados a partir de palanquillas de acero y mecanizados con maquinaria CNC de última generación, son propuestos para varias aplicaciones y con una amplia selección de soluciones, garantizando las prestaciones y las emociones de un árbol de levas realizado a la medida, pero a un precio infinitamente más barato. La facilidad de instalación es otra ventaja enorme de los productos Hot Cams, ya que casi todos los árboles de levas no necesitan ninguna elaboración extra y utilizan los resortes para válvulas estándar. Además, conforme a la filosofía Hot Cams, podéis guardar las levas originales, ya que nunca es necesario sustituir el alma.

Árboles de levas de altas prestaciones Hot Cams

Los árboles de levas de altas prestaciones Hot Cams, diseñados, sometidos a dynotest y realizados en Estados Unidos, son la manera más asequible, más segura y más simple para añadir un 5-10% de potencia a las motos de cross, Quad y ATV. Además, todos los árboles de levas Hot Cams tienen las siguientes características:

- Están realizados con maquinaria CNC, la mejor garantía de adecuación dimensional y de exactitud del perfil del lóbulo.
- Han sido realizados partiendo de palanquillas de acero cementado 8620.
- Están proyectados utilizando un software para taqués que representa el estado del arte para esta actividad.
- Están proyectados para la introducción directa en levas que utilizan resortes para válvulas estándar.



Kits de laminillas para válvulas y paquetes de repuestos Hot Cams

Por calidad y asequibilidad, los kits de laminillas para válvulas Hot Cams son el accesorio perfecto para cualquier preparador, equipo o taller. Con kits completos para las modernas 250 y 450F de las casas japonesas y con la nueva laminilla de 8,90mm para las motos KTM, el mantenimiento del taqué se vuelve simple y rápido.

Además, para reintegrar las existencias en los kits de laminillas que se están agotando, Hot Cams ofrece paquetes de repuestos para completar el kit y estar siempre preparados a todo evento.



Árboles de levas y resortes Hot Cams Gold Series



Los árboles de levas y los kits de resortes Hot Cams Gold Series para altas prestaciones son lo último de una gama ya impresionante de árboles de levas Hot Cams. Los árboles de levas de la serie Gold, como aquellos de la línea estándar, se distinguen por su facilidad de instalación y por la mejora concreta y evidente de las prestaciones.

Pero las ventajas no se limitan a esto.

Los nuevos árboles de levas de la serie Gold son la elección número uno de los aficionados de elaboraciones y de los constructores de motores que buscan el non plus ultra en cuanto a prestaciones, flexibilidad y fiabilidad. Los árboles de levas de la serie Gold también están proyectados para personalizar motores modificados, utilizando cilindros con diámetro aumentado, pistones de alta compresión y silenciadores de altas prestaciones. El extenso surtido de árboles de levas permite satisfacer cualquier exigencia y aplicación, ofreciendo soluciones infinitas para transformar y elaborar el propio motor. Para cualquier tipo de pista, de enduro o de cross, o para cualquier trazado, siempre hay un árbol de levas de la serie Gold capaz de proporcionar la potencia necesaria.

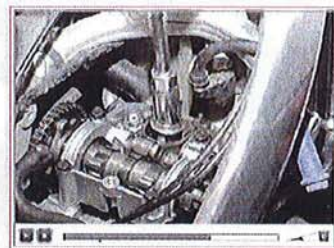
Contrariamente a los árboles de levas estándar de Hot Cams, aquellos de la serie Gold utilizan la nueva gama de resortes de la serie Gold. Estos resortes, realizados a partir de acero japonés para resorte de calidad excepcional, brindan una mayor flexibilidad para el proyecto del árbol de levas y garantizan el mantenimiento de las máximas prestaciones de los taqués, sin inconvenientes.

Los árboles de levas Hot Cams de la serie Gold son puramente árboles de levas modificados, estudiados a la medida, para desencadenar la potencia dentro de los motores elaborados.

Vídeos para la instalación y esquemas dinamométricos disponibles online

¿Necesitáis un pequeño repaso de cómo se instalan los árboles de levas o queréis simplemente saber más del tema? En la web www.hotcamsinc.com de Hot Cams están disponibles online unos vídeos gratuitos con descripciones detalladas que os acompañarán paso a paso, desde el desmontaje del primer perno hasta el rodaje de los árboles de levas recién instalados.

Además, está disponible online un amplio surtido de esquemas dinamométricos Hot Cams, con los cuales podréis ver claramente de donde viene la mejora de potencia y con los cuales podréis descubrir cuál es la mejor solución Hot Cams para vuestras exigencias.





Pivot Works es una solución rápida, fácil y completa para reconstruir un chasis o las suspensiones de una moto de cross, de un Quad o de un ATV. Cada kit de Pivot Works contiene todas las piezas necesarias (cojinetes, empaquetaduras, pernos, espaciadores, collares, arandelas de empuje y cojinetes de empuje) para completar el trabajo sin tener que pedir una lista infinita de componentes. Todos los kits Pivot Works también pueden hacer alarde de una calidad igual o mejor que la de los componentes OEM que sustituyen, a un precio increíblemente más barato. Y, para quien necesita un poco de asistencia para instalar su propio kit, Pivot Works publica online planos de montaje y vídeos con todas las instrucciones necesarias.

**A**

Kits suspensiones superiores e inferiores de dobles triángulos superpuestos A-Arm

- Para sustituir tanto el lado izquierdo como el lado derecho
- Para restablecer el control de la dirección

**B**

Kit de restablecimiento de horquillas

- El único kit completo disponible en comercio para restablecer las horquillas
- Incluye un paquete para todas las piezas sujetas a desgaste
- Restablece la acción suave de las horquillas
- Las empaquetaduras han superado el límite de 1.000.000 de carreras durante los ensayos de I&D

**C**

Kit de empaquetaduras para horquillas

- Un único kit para ambos vástagos de la horquilla
- Juego de empaquetaduras de aceite y de filtro de polvos

**D**

Kit de cojinetes y empaquetaduras para ruedas delanteras

- Kit para Quad y ATV para las dos ruedas delanteras
- Restablece el control de la dirección y el confort de conducción





E

Kit para articulación

- Restablece la acción de la suspensión trasera y el confort de conducción
- Contiene todos los cojinetes, las empaquetaduras, los pernos y los circlips para ahorrar tiempo y dinero
- No incluye los cojinetes amortiguadores inferiores



F

Kit para ruedas traseras

- Kit para Quad y ATV para reparar las ruedas traseras o los cojinetes para chasis portante de ejes
- Incluye todos los cojinetes y todas las empaquetaduras



G

Kit cojinetes antivibraciones

- Cojinetes para soportes antivibraciones superiores e inferiores
- Eliminar el juego de un cojinete antivibraciones gastado



H

Kit para tijas de dirección

- Cojinetes de agujas cónicas para sustituir los cojinetes de las tijas de la dirección, tanto superiores como inferiores
- Restablece la respuesta suave de la dirección
- Kit de repuestos OEM exactos para cojinetes tanto superiores como inferiores, empaquetaduras y jaulas de rodamiento



I

Kit para oscilante

- Restablece la acción suave del brazo oscilante
- Mejora de cojinete de agujas para mini-moto

Novedades Pivot Works a la vista

Collares de rueda herméticos

Estos collares están proyectados específicamente para impedir que el agua penetre entre el collar y el eje, mejorando la duración del cojinete de la rueda.

custom tendrán muy pronto a disposición unos kits de cojinetes para las ruedas delantera y trasera.

Kit para reconstruir el amortiguador

Kit completo para reconstruir los componentes internos del amortiguador trasero.

Cojinetes de empuje para la precarga de los amortiguadores

Para contribuir en precaver el agarrotamiento del muelle del amortiguador trasero durante el reglaje de la compresión y de la precarga, Pivot Works va a ofrecer muy pronto una nueva gama de cojinetes de empuje para garantizar una carrera uniforme.

Aplicaciones de carretera

Bajo el impulso del gran éxito cosechado por nuestros kits completos para aplicaciones todoterreno, los moteros que llevan motos deportivas, gran turismo y

Nuevos kits Gas Gas y Husqvarna

Kits para reconstruir chasis y suspensiones para estas casas europeas.





Hot Rods, "Original Cranks and Rods," lleva más de diez años realizando los mejores cigüeñales y las mejores bielas para el mercado aftermarket. Los clientes han reconocido que la calidad de los productos Hot Rods no tiene igual en el mercado. Además, todos los cigüeñales y todas las bielas de Hot Rods están disponibles a un precio infinitamente menor que los repuestos OEM, sin ninguna componenda en cuanto a la calidad. A los moteros de con sus motos cross, Quad y ATV buscan nuevas soluciones para incrementar las prestaciones de sus vehículos, Hot Rods les ofrece una gama completa de cigüeñales stroker. Estos cigüeñales, además de proporcionar el aumento de potencia exigido por los pilotos, no requieren aplicaciones extra ni la utilización de placas distancias y en la mayor parte de los casos permiten utilizar pistones estándar.

Bielle Hot Rods

Para Hot Rods todo comenzó por una sola biela, y hora, con más diez años de experiencia, su historia continua con mejoras a nivel de diseño y de proyecto y con una gama de aplicaciones que va ampliándose continuamente. Hot Rods además de volverse la marca por excelencia de bielas de repuesto "Originales" para el mercado aftermarket, también es considerada, y con razón, la marca número uno por calidad.

Todas nuestras bielas están fabricadas partiendo de acero cementado 8620. Nuestras bielas las sometemos además a un proceso de doble forjado que contribuye en mejorar la orientación del grano (grain flow) así como la igualdad dimensional, logrando una biela con una resistencia óptima.

Para mejorar la resistencia a la fatiga, sometemos todas nuestras bielas también a granallado controlado. Este proceso, para el cual se utilizan perdigones de acero inoxidable, contribuye en eliminar los puntos débiles donde se concentra la carga y crea unos radios con mezcla más uniforme. Una biela Hot Rods prácticamente es una de las bielas más resistentes que los aficionados de elaboraciones y los constructores de motores puedan encontrar en comercio.

Pero naturalmente una biela es buena sólo si también lo son sus partes de soporte, por esto el kit de Hot Rods incluye sólo cojinetes, pernos y arandelas de empuje de altísima calidad, tecnológicamente punteros y sumamente resistentes. Los cojinetes KU de perfil plano, cementados, revestidos en plata, se utilizan en toda nuestra gama de productos, mientras que los cojinetes KZ de alta calidad, de hombro largo, se utilizan para aplicaciones con cojinetes de botón de manivela en los motores de 2 tiempos. Todo esto garantiza que nuestros cojinetes sean resistentes y fiables cuanto nuestras bielas.

Hasta nuestros pernos están sujetos a las mismas rigurosas normas que nuestras bielas y nuestros cojinetes. Cada perno de Hot Rods es creado partiendo de acero laminado en caliente ASTM 4115 y cementado a un nivel de 58-62 Rc.

Ulteriores características de las bielas Hot Rods:

- Superficies del cojinete con doble pulido para ofrecer bielas fiables aptas para altas revoluciones
- Pies de biela con doble perforación para mejorar la lubricación
- Cojinetes de bronce en el pie de biela de todas las bielas para motores de 4 tiempos, para tener la máxima resistencia bajo altas cargas.
- Ranuras expresamente diseñadas en la extremidad más amplia de todas las bielas para motores de 2 tiempos, para mejorar la lubricación
- Dentados laterales en el extremo más amplio, para reducir al mínimo la distorsión de la biela con altas revoluciones.



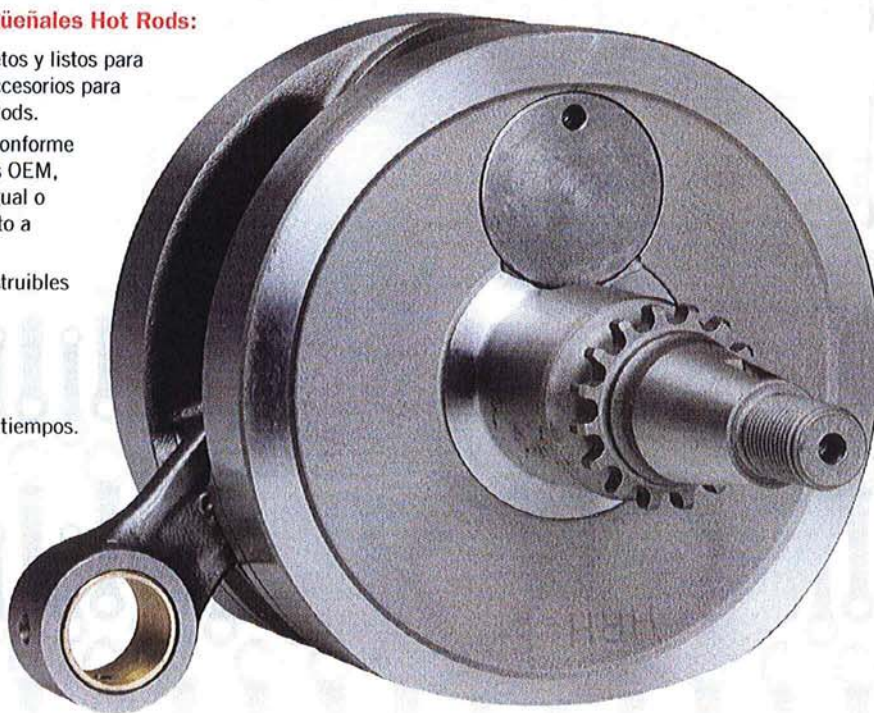
Cigüeñales Hot Rods

A la zaga del éxito de las bielas de repuesto OEM de alta calidad, Hot Rods ha presentado el lugar perfecto para ponerlas: un cigüeñal de repuesto OEM Hot Rods. Desde ese momento los cigüeñales Hot Rods son considerados la alternativa número uno respecto a los cigüeñales caros de las casas constructoras. Pero además de ser una alternativa conveniente, los cigüeñales Hot Rods proporcionan también un nivel de calidad sin componendas, junto con un nivel de diseño y de innovación sin igual en la competencia.

Entre las innovaciones punteras está la gama Hot Rods de cigüeñales stroker drop-in. Estos cigüeñales stroker, además de garantizar un alto nivel de prestaciones, no conllevan costes extra de elaboración con maquinarias y no exigen cadenas para levas o placas para distanciadores a la medida. Una ulterior ventaja consiste en que muchos cigüeñales stroker de Hot Rods hasta utilizan el pistón estándar del motor.

Características adicionales de los cigüeñales Hot Rods:

- Todos los cigüeñales son vendidos completos y listos para ser instalados, con biela, jaula, perno y accesorios para cigüeñales originales ensayados por Hot Rods.
- Ensamblados en la empresa y centrados conforme a las especificaciones las especificaciones OEM, los cigüeñales Hot Rods tienen un nivel igual o mejor que los componentes OEM en cuanto a prestaciones y duración.
- Los cigüeñales son completamente reconstruibles con bielas y cojinetes originales Hot Rods
- Las aplicaciones multi-cilindro incluyen los cojinetes principales (salvo especificación contraria).
- Están disponibles aplicaciones para 2 y 4 tiempos.



Cojinetes principales y empaquetaduras Hot Rods

Completan la gama de cigüeñales para repuestos OEM y stroker nuestros kits completos de cojinetes y empaquetaduras principales Hot Rods. Como otros productos Hot Rods, estos kits de cojinetes y empaquetaduras principales están realizados conforme a los más severos estándares de calidad que igualan y hasta superan aquellos de los componentes OEM.

Los kits de cojinetes y empaquetaduras principales Hot Rods, además de ser idóneos para reconstruir los cigüeñales Hot Rods, también son perfectos para reconstruir los cigüeñales OEM.

