

# Konkurrenten

Mit der LT-Z 400 hat Suzuki lange konkurrenzlos in einer eignen Liga gespielt. In den vergangen 2 Jahren erwuchs jedoch Konkurrenz aus Taiwan und Korea. Nachdem Hyosung und Subaru ihre Triebwerke frei verkaufen, gibt's bei den Halb-liter-Sportquads ernstzunehmende Alternativen

Es ist noch gar nicht lange her, dass sich Yamaha und Suzuki den Sportquad-Markt in Europa aufgeteilt haben. Und wir sprechen nicht von den Racern: Die obere Hubraumklasse gehörte exklusiv der Raptor. In der Halbliter-Klasse wehrte Suzuki mit der LT-Z die wenigen ernstzunehmenden Angriffe aufs Monopol erfolgreich ab. Man schrieb das Jahr 2003, als Suzuki die Erfolgs-Geschichte startete. Mit wenigen Modifikation wurde die LT-Z 400 bis vor wenigen Monaten noch produziert. Die Story ist bekannt: Kawasakis KFX 400 und die Arctic Cat DVX 400 sind in Wirklichkeit Suzukis. Die Hersteller ließen in der Vergangenheit beim Konkurrenten produzieren. Die Unterschiede zwischen den Geschwistern findet man lediglich in der Gestaltung der Kunststoff-Verkleidungen.

Während in den USA Honda mit der TRX 400 Suzukis Siegeszug Paroli bot, scheiterte dieses Ansinnen hierzulande an der Zögerlichkeit der Japaner. Dabei besitzt die Sporttrax TRX 400 alle Eigenschaften, die ein alltagfähiges Sportquad ausmachen. „Keep it simple“ heißt das Motto, das die sportliche Honda beschreibt. Leicht, ein ausgewogenes Fahrwerk plus ein zigfach bewährter, leistungsstarker Einzylinder-Motor – die Rezeptur passt, der Umsetzung einer wirksamen Verkaufsstrategie fehlt anscheinend allein der Wille bei Big Red.

Polaris zeigte mit der 500er Predator, dass es durchaus möglich ist, auch im zivilen Sportquad-Sektor Fuß zu fassen. Der in Japan gefertigte Halbliter-Motor von Fuji hat das Zeug und das Stehvermögen, den zivilen Einsatz zu

Hyosung:  
450 Sport Quad



Herkules: Hurricane 500S



Explorer: Trasher 450



SMC: RAM 520RR



Triton: 450 R Enduro



Honda: Sporttrax TRX 400 EX



die Polaris-Outlaws zu lupenreinen Sportgeräten, die Alltagstauglichkeit der Sportlerinnen steht allerdings nicht mehr im Focus des amerikanischen ATV-Herstellers.

Subaru gilt als einer der größten und renommiertesten Motorenhersteller. Fuji ist eine der Marken, unter dem die Japaner

ihre Triebwerke vertreiben. Nachdem der Exklusiv-Vertrag mit Polaris ausgelaufen war, suchte man neue Partner. Verschiedene Quad-Hersteller in Taiwan nutzen nun die Chance, mit dem bekanntermaßen guten und kräftigen Triebwerk neue Märkte zu erobern.

Dinli war der erste Produzent, der schon vor drei Jahren mit der DMX 450 diesen Weg ging. Der Verkaufserfolg steht in engem Zusammenhang mit dem Vertriebskonzept, in diesem Punkt gehen die Taiwaner keinen klaren Weg. Unter verschiede-



Suzuki: wassergekühlter Einzylinder mit EFI



Honda: luftgekühlter Einzylindermotor



Hyosung TE 450: Einzylinder-Triebwerk aus Korea



Triton 450 R Enduro: kräftiger Motor von Hyosung



SMC RAM 520RR: Bewährter Subaru-Einzylinder



Explorer Trasher: Fuji-Motor mit 450 cm³ Hubraum



Herkules Hurricane 500S: Fuji-Triebwerk mit 48 PS

2006/04: Test Honda TRX Sporttrax 400



2008/07: Test Explorer Trasher 450



2007/07: Test Hyosung TE 450



2008/11: Fahrbericht SMC RAM 520RR





nen Markennamen tauchen die Fahrzeuge im Markt auf. Masai, Explorer Trasher, Dinli DMX – unterm Plastikkleid verbirgt sich identische, qualitativ hochwertige Technik, der es allerdings nicht gelungen ist, den Ruch des Billigheimers abzustreifen.

Auf den Messen der vergangenen beiden Jahre haben wir immer wieder Hersteller entdeckt, die den Fuji-Motor verwenden. Bis zur Serienproduktion haben es die meisten allerdings nicht geschafft. Eine Ausnahme ist SMC: Der Hersteller bediente in der Vergangenheit

die Einsteiger-Klassen erfolgreich mit konventioneller Technik. Die alten, fußgeschalteten Zweizylinder-Motoren, die einst Honda-Motorräder angetrieben haben, waren das Rückgrad der Serienproduktion bei Standard Motors. Es galt schon als Sensation, als man vor zwei Jahren wassergekühlte Triebwerke mit CVT-Getrieben ins Programm aufnahm. Eine für SMC wirkli-

che Revolution ist die neue RAM 520RR: Mit Subaru-Triebbling im Rohrchassis versuchen die Taiwanesen, neue Zielgruppen zu bedienen. In Deutschland hat SMC keine geordnete Vertriebsstruktur. Diverse Direktimporteure holen die Produkte direkt aus Fernost. Ob diese Strategie auch bei hochwertigen Fahrzeugen Erfolg bringen wird, bleibt abzu-

warten. Qualität und Fahrleistungen der RAM 520RR passen, als COC-Fahrzeug werden die Quads derzeit für gut 6.000 Euro angeboten. Vor 5 Jahren hat Her Chee den Markt mit billigen Quads überschwemmt. Die Situation hat sich gewandelt: Herkules ist es gelungen, die Marke Adly im gehobenen Preissegment zu etablieren. Auch hier nutzt man

das Potenzial des japanischen Subaru-Motors. Mit der Hurricane 500S hat man eine heiße Waffe im Kampf um die sportliche Kundschaft. Bei Her Chee ist man sich der Qualität der Ware bewusst, und das spiegelt sich in einem vergleichsweise hohen Preis-Niveau wieder. Bei Hyosung in Korea hat man vor knapp zwei Jahren mit der Serienproduktion eines

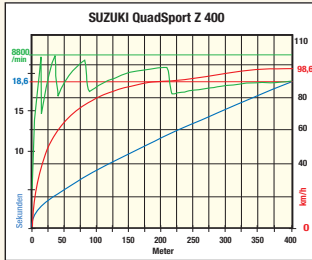
450er Sportquads begonnen. Die Motortechniker orientierten sich am Suzuki-Triebwerk, mit 450 cm³ Hubraum und einer nominellen Leistung von deutlich über 50 PS erschienen die Zweirad-Spezialisten selbstbewusst am Markt. Der Hyosung-Hype ist derzeit allerdings abgeflaut: Der deutsche Importeur fordert vom Hersteller Nachbesserungen.

Auch Hyosung versorgt die Konkurrenten mit dem 450er-Einzyylinder. Access-Motors bietet unter dem Label ‚Triton‘ ein attraktives 450er Sportquad an, das die geistige Verwandtschaft zu Suzukis LT-Z nicht leugnen kann. Gute Verarbeitung und ordentliches Fahrverhalten konnten realisiert werden, leistungsmäßig besteht noch Entwicklungsbedarf.

vdm



Seit 2002 gilt Suzukis LT-Z 400 bei den Sportquads als das Maß der Dinge. Ordentliche Leistung, niedriges Gewicht und problemloses Fahrverhalten sind die Charakter-Eigenschaften, welche die LT-Z zur lebenden Legende machen. Suzuki modernisiert mit der Modellreihe K9 das beliebte Fahrzeug. Eine elektronisch gesteuerte Einspritzanlage ersetzt den konventionellen Vergaser, die neue Optik stammt von der LT-R 450, die für die Race-Tracks entwickelt wurde

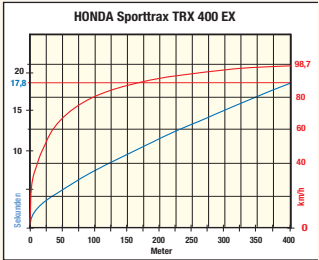


Höchstgeschwindigkeit: 109,2 km/h  
Beschleunigung 0 - 400m: 12,6 s / 90,6 km/h  
Beschleunigung 0 - 80 km/h: 4,9 s / 78,7 m

SUZUKI QUADSPORT 400

|                                        |                                           |
|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Motor                                  | Flüssigk.-gekühlter Einzylinder 4-T-Motor |
| Hersteller                             | Suzuki                                    |
| Hubraum (Bohrung / Hub)                | 398 cm³ (90 x 62,5 mm)                    |
| Gassteuerung                           | DOHV, 4 Ventile / Zylinder                |
| Gemischaufbereitung                    | EFI                                       |
| Zündanlage                             | CDI                                       |
| Maximale Leistung                      | 28 kW (37,8 PS) / 5.500 / min             |
| Maximales Drehmoment                   | 50 Nm bei 6.500 /min                      |
| Startsystem                            | E-Starter                                 |
| Antrieb                                | 4x2                                       |
| Kraftübertragung                       | fußgeschaltetes Klauengertriebe           |
| Gänge                                  | 5 + R, Kette                              |
| Radaufhängung vorne / hinten           | Doppelte A-Arms / Aluminiumschwinge       |
| Reifen vorne / hinten                  | 22x7-10 / 20x10-9                         |
| Bremsen vorne / hinten                 | 3 hydr. Scheibenbremsen, 2-Kreis          |
| Abmessungen Länge x Breite x Höhe      | 1.830 x 1.165 x 1.160 mm                  |
| Radstand                               | 1.285 mm                                  |
| Tankinhalt                             | 10 Liter                                  |
| Nutzlast                               | -                                         |
| Garantie                               | gesetzlich                                |
| Gewicht (Testgewicht)                  | 192 kg                                    |
| Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung | noch nicht festgelegt                     |

|                |    |                  |
|----------------|----|------------------|
| Bezugsquellen: | D  | www.heppiquad.de |
|                | A  | www.suzuki.at    |
|                | CH | www.suzuki.ch    |

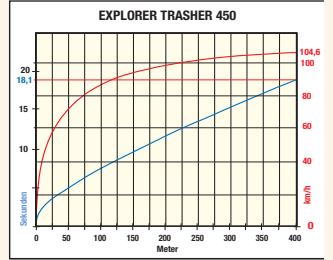


Höchstgeschwindigkeit: 104,1 km/h  
Beschleunigung 0 - 400m: 17,8 s / 90,7 km/h  
Beschleunigung 0 - 80 km/h: 7,4 s / 80 m

HONDA SPORTTRAX TRX 400 EX

|                                        |                                       |
|----------------------------------------|---------------------------------------|
| Motor                                  | Luftg. Einzylinder 4-Takt-Motor       |
| Hersteller                             | Honda                                 |
| Hubraum (Bohrung / Hub)                | 397 cm³ (85 / 70 mm)                  |
| Gassteuerung                           | SOHC, 4 Ventile / Zylinder            |
| Gemischaufbereitung                    | Vergaser                              |
| Zündanlage                             | CDI                                   |
| Maximale Leistung                      | 25,4 kW (35 PS)                       |
| Maximales Drehmoment                   | k.A.                                  |
| Startsystem                            | E-Starter                             |
| Antrieb                                | 4x2                                   |
| Kraftübertragung                       | Klauengetriebe, Kette auf Hinterachse |
| Gänge                                  | 5 Vorwärts / 1 Rückwärts              |
| Radaufhängung vorne / hinten           | Einzelrad / Aluminiumschwinge         |
| Reifen vorne / hinten                  | 22x7-10 / 20x10-9                     |
| Bremsen vorne / hinten                 | integral, hydraulisch betät. Scheiben |
| Abmessungen Länge x Breite x Höhe      | 1.834 x 1.151 x 1.100 mm              |
| Radstand                               | 1.217 mm                              |
| Tankinhalt                             | 10 Liter                              |
| Nutzlast                               | 182 kg                                |
| Garantie                               | 182 kg                                |
| Gewicht (Testgewicht)                  | 182 kg                                |
| Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung | 7.390 Euro ** ohne Zulassung          |

|                |    |              |
|----------------|----|--------------|
| Bezugsquellen: | D  | www.honda.de |
|                | A  | www.honda.de |
|                | CH | www.honda.ch |

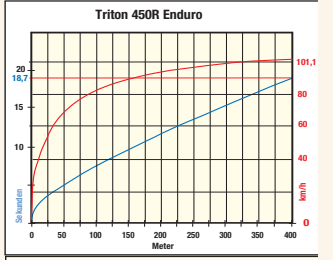


Höchstgeschwindigkeit: 116,3 km/h  
Beschleunigung 0 - 400m: 18,1 s / 104,6 km/h  
Beschleunigung 0 - 80 km/h: 7,2 s / 76 m

EXPLORER TRASHER 450

|                                        |                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Motor                                  | Flüssigkeitstg. Einzylinder 4-Takt-Motor |
| Hersteller                             | Subaru / Fuji                            |
| Hubraum (Bohrung / Hub)                | 448 cm³ (94 x 64,6 mm)                   |
| Gassteuerung                           | DOHC, 4 Ventile / Zylinder               |
| Gemischaufbereitung                    | Vergaser                                 |
| Zündanlage                             | CDI                                      |
| Maximale Leistung                      | 33,6 kW (45,4 PS) / 8.250 / min          |
| Maximales Drehmoment                   | 41,2 Nm / 7.500/min                      |
| Startsystem                            | E-Starter                                |
| Antrieb                                | 4x2                                      |
| Kraftübertragung                       | Klauengetriebe, Kette auf Hinterachse    |
| Gänge                                  | 5 Vorwärts, 1 Rückwärts                  |
| Radaufhängung vorne / hinten           | Doppelte A-Arms / Stahlschwinge          |
| Reifen vorne / hinten                  | 21x7-10 / 20x11-9                        |
| Bremsen vorne / hinten                 | integral, hydraulisch betät. Scheiben    |
| Abmessungen Länge x Breite x Höhe      | 1.830 x 1.150 x 1.165 mm                 |
| Radstand                               | 1.270 mm                                 |
| Tankinhalt                             | 12,5 Liter                               |
| Nutzlast                               | 233 kg                                   |
| Garantie                               | 233 kg                                   |
| Gewicht (Testgewicht)                  | 233 kg                                   |
| Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung | 6.490 Euro (VKP)                         |

|                |    |                    |
|----------------|----|--------------------|
| Bezugsquellen: | D  | www.explorerind.at |
|                | A  | www.explorerind.at |
|                | CH | www.explorerind.at |

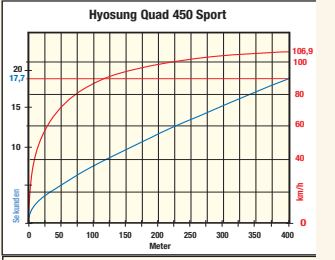


Höchstgeschwindigkeit: 103,7 km/h  
Beschleunigung 0 - 400m: 18,7 s / 101,1 km/h  
Beschleunigung 0 - 80 km/h: 7,6 s / 82 m

TRITON 450 R

|                                        |                                    |
|----------------------------------------|------------------------------------|
| Motor                                  | Flüssigk. Einzylinder 4-Takt-Motor |
| Hersteller                             | Hyosung Motors                     |
| Hubraum (Bohrung / Hub)                | 449 cm³ (96 x 62 mm)               |
| Gassteuerung                           | DOHC, 4 Ventile / Zylinder         |
| Gemischaufbereitung                    | EFI                                |
| Zündanlage                             | TCI                                |
| Maximale Leistung                      | 38,5 kW (52 PS) bei 8.500/min      |
| Maximales Drehmoment                   | 48,6 Nm bei 7.000 /min             |
| Startsystem                            | E-Starter                          |
| Antrieb                                | 4x2, starrer Antrieb               |
| Kraftübertragung                       | Klauengetriebe, Kette              |
| Gänge                                  | 5 Vorwärts / 1 Rückwärts           |
| Radaufhängung vorne / hinten           | Doppelte A-Arms / Aluschwinge      |
| Reifen vorne / hinten                  | 21x7-10 / 20x11-9                  |
| Bremsen vorne / hinten                 | Integral, Scheibe / Scheibe        |
| Abmessungen Länge x Breite x Höhe      | 1.825 x 1.205 x 1.140 mm           |
| Radstand                               | 1.270 mm                           |
| Tankinhalt                             | 14 Liter                           |
| Nutzlast                               | 228 kg                             |
| Garantie                               | 228 kg                             |
| Gewicht (Testgewicht)                  | 228 kg                             |
| Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung | 6.490 Euro (VKP)                   |

|                |    |                     |
|----------------|----|---------------------|
| Bezugsquellen: | D  | www.zweirad-koch.de |
|                | A  | www.quad-store.at   |
|                | CH | www.quad-store.at   |

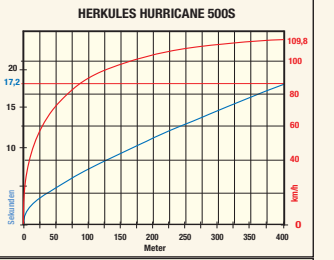


Höchstgeschwindigkeit: 117,8 km/h  
Beschleunigung 0 - 400m: 17,7 s / 106,0 km/h  
Beschleunigung 0 - 80 km/h: 7,0 s / 70 m

HYOSUNG 450 SPORT

|                                        |                                    |
|----------------------------------------|------------------------------------|
| Motor                                  | Flüssigk. Einzylinder 4-Takt-Motor |
| Hersteller                             | Hyosung Motors                     |
| Hubraum (Bohrung / Hub)                | 449 cm³ (96 x 62 mm)               |
| Gassteuerung                           | DOHC, 4 Ventile / Zylinder         |
| Gemischaufbereitung                    | Vergaser                           |
| Zündanlage                             | CDI                                |
| Maximale Leistung                      | 38,45 kW (52,29 PS) bei 8.500 /min |
| Maximales Drehmoment                   | 48,6 Nm bei 7000 /min              |
| Startsystem                            | E-Starter                          |
| Antrieb                                | 4x2                                |
| Kraftübertragung                       | Klauengetriebe, Kette auf HA       |
| Gänge                                  | 5 Vorwärts, 1 Rückwärts            |
| Radaufhängung vorne / hinten           | Doppelte A-Arms / Aluschwinge      |
| Reifen vorne / hinten                  | 21x7-10 / 20x11-9                  |
| Bremsen vorne / hinten                 | Integral, Scheibe / Scheibe        |
| Abmessungen Länge x Breite x Höhe      | 1.810 x 1.160 x 1.165 mm           |
| Radstand                               | 1.270 mm                           |
| Tankinhalt                             | 8 Liter                            |
| Nutzlast                               | 233 kg                             |
| Garantie                               | 233 kg                             |
| Gewicht (Testgewicht)                  | 233 kg                             |
| Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung | 6.320 Euro (VKP)                   |

|                |    |                       |
|----------------|----|-----------------------|
| Bezugsquellen: | D  | www.hyosung-motors.de |
|                | A  | www.msa-germany.de    |
|                | CH | www.mosport.ch        |



Höchstgeschwindigkeit: 116,3 km/h  
Beschleunigung 0 - 400m: 17,2 s / 109,8 km/h  
Beschleunigung 0 - 80 km/h: 6,4 s / 68 m

HERKULES HURRICANE 500 S

|                                        |                                       |
|----------------------------------------|---------------------------------------|
| Motor                                  | Wassergekühlter Einzylinder 4-T-Motor |
| Hersteller                             | Subaru / Fuji                         |
| Hubraum (Bohrung / Hub)                | 497 cm³ (99 x 64,6 mm)                |
| Gassteuerung                           | DOHC, 4 Ventile / Zylinder            |
| Gemischaufbereitung                    | Vergaser                              |
| Zündanlage                             | CDI                                   |
| Maximale Leistung                      | 37 kW (48 PS) bei 8.250 /min          |
| Maximales Drehmoment                   | 41,2 Nm bei 7.500 /min                |
| Startsystem                            | E-Starter                             |
| Antrieb                                | 4x2 starrer Antrieb                   |
| Kraftübertragung                       | Klauengetriebe, Kette                 |
| Gänge                                  | 5 Vorwärts / 1 Rückwärts              |
| Radaufhängung vorne / hinten           | Doppelte A-Arms / Doppelte A-Arms     |
| Reifen vorne / hinten                  | 21x7-10 / 20x11-9                     |
| Bremsen vorne / hinten                 | Integral, Scheibe / Scheibe           |
| Abmessungen Länge x Breite x Höhe      | 1.830 x 1.150 x 1.165 mm              |
| Radstand                               | 1.250 mm                              |
| Tankinhalt                             | 12,8 Liter                            |
| Nutzlast                               | 245 kg                                |
| Garantie                               | 245 kg                                |
| Gewicht (Testgewicht)                  | 245 kg                                |
| Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung | 7.690 Euro (VKP), (LOF + 300 Euro)    |

|                |    |                       |
|----------------|----|-----------------------|
| Bezugsquellen: | D  | www.herkules-motor.de |
|                | A  | www.herkules-motor.de |
|                | CH | www.herkules-motor.de |



Wir sind mit der großen SMC zwar gefahren, hatten bislang aber noch keine Gelegenheit, die SMC RAM 520RR unter Testbedingungen zu vermessen. Sobald sich die Gelegenheit ergibt, werden wir die Daten nachreichen

SMC RAM 520 RR

|                                        |                                           |
|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Motor                                  | Flüssigk.-gekühlter Einzylinder 4-T-Motor |
| Hersteller                             | Subaru / Fuji                             |
| Hubraum (Bohrung / Hub)                | 499 cm³ (99 x 64,6 mm)                    |
| Gassteuerung                           | DOHV, 4 Ventile / Zylinder                |
| Gemischaufbereitung                    | Vergaser                                  |
| Zündanlage                             | CDI                                       |
| Maximale Leistung                      | 15 kW (20,3 PS) / 6.500 /min              |
| Maximales Drehmoment                   | 32 Nm / 3.500 /min                        |
| Startsystem                            | E-Starter                                 |
| Antrieb                                | 4x2, HA-Antrieb ohne Differenzial         |
| Kraftübertragung                       | Klauengetriebe, Kette                     |
| Gänge                                  | 5 Vorwärts, 1 Rückwärts                   |
| Radaufhängung vorne / hinten           | Doppelte A-Arms / Stahlschwinge           |
| Reifen vorne / hinten                  | 21x7-10 / 20x11-9                         |
| Bremsen vorne / hinten                 | 3 hydr. Scheibenbremsen (integral)        |
| Abmessungen Länge x Breite x Höhe      | 1.795 x 1.170 x 1.085 mm                  |
| Radstand                               | 1.250 mm                                  |
| Tankinhalt                             | 11 Liter                                  |
| Nutzlast                               | 198 kg                                    |
| Garantie                               | -                                         |
| Gewicht (Testgewicht)                  | -                                         |
| Listenpreis (D) inkl. Straßenzulassung | 9.900 CHF (VKP) (ca. 6.429 Euro)          |

|                |    |                      |
|----------------|----|----------------------|
| Bezugsquellen: | D  | www.standardmoto.com |
|                | A  | www.standardmoto.com |
|                | CH | www.motax.ch         |